交通 事故再発防 止 の環境整備

围 19 松阪市 日~22日ま では 11 月

切

れ 街

ているため暗い。

県 が

灯は

あるが、電

での が3件発生した。 4日間で、死亡事故

> に向け、どのような取組 警として事故再発防止

みを行っているのか。



3年連続 して

度標識は全く見えな るが、横断歩道は消えか かり、街路樹に隠れて速 の「死亡事故現場」であ 写真は V)

正面が嬉野交番

樹木伐採など道路交通 標識の調整、カラー舗装、 断歩道の塗り替え、道路 実施している。今回は横 よる合同の現地調査を 轄警察署、 の改善策を講じる。 警察本部の 防止研究班、 建設事務所に 再 発

ただきたい。 止に向け、取り組んでい 意見 者等と情報を共 今後も、道路管理 有し、交通事故防

を当てていただきたい。 予算にもしっかりと光 当局である。警察関連の の予算編成は、県の財政 交通安全施設整備事業 面に立たされているが、 また、警察ばかりが矢

所 有者不明土地に つしい



圕 不動産登記簿

新されないため、 等が適切に更 「所有

> び県の対策はどうか。 回っている。国の動向及 え続け九州の面積を上 者不明土 地」は各地で増

する。県としては国の動 来年の通常国会に提出 消を図るための法律を 仕組みや相続登記の解 を注視していきたい。 土地を利用する 国は所有者不明

髙

調査 全国では、 の進捗率が 地

が、 進していくのか。 のように地籍調査を促 でいない。今後、県はど 2位の9%しか進ん 重県はワースト 99 %の県もある

業の効率化、災害復旧 ある。関係部局と連携し 土地 調査を進めていきたい 迅速化等様々な効果が の有効活用、公共事 ブルの未然防 地籍調査はトラ 0

災害薬事 コーデ イネー 夕 ―設置に 61



モバイルファ

圕 きたいがどうか。 に導入を行ってい 定されることから、早急 置している。三重県にお 滑に供給するため、 震など、大規模災害が想 いても、南海トラフ大地 の自治体が、 ディネーター」を設 災害時 等を迅速かつ円 に医 「災害薬事 薬品

体制の強化を図ってい 用し、災害薬事に関する 教訓を積極的に検討活

の災害から得た経験

害薬事コーディネータ ことから、次年度に設置 を進めたい。モバイルフ アーマシーの活用や災 の導入などこれまで 用性が示された 熊本地震でも